Data: **14.11.2025** Ora: **13:30**
Oggetto: **Comunicato 6** Documento: **3.6**
Pagina: **1 di 5**

Da: Direttore di Gara
A: Concorrenti/Equipaggi

INFORMAZIONI GENERALI AI CONCORRENTI

Le informazioni contenute nel presente documento sono finalizzate a spiegare e/o impartire istruzioni generiche o relative a particolari eventi previsti dalla manifestazione. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento di Gara e dai Regolamenti Sportivi, potranno essere applicate discrezionalmente dai Commissari Sportivi a seguito di rapporto, con descrizione dei fatti, da parte del Direttore di gara o degli altri Ufficiali di gara in servizio.

QUESTO DOCUMENTO NON SOSTITUISCE IL BRIEFING IN PRESENZA (OBBLIGATORIO) PREVISTO SABATO 15 NOVEMBRE 2025 ALLE ORE 16:00.

SICUREZZA

Utilizzo cartello "SOS" e cartello "OK"

Ogni vettura ha in dotazione sempre a bordo un cartello in formato A4 fornito dall'organizzatore nel road book e riportante in maniera ben visibile sia il segnale "SOS" in caratteri rossi che sul retro il segnale "OK" in caratteri verdi, con applicato il numero di gara. Ogni equipaggio in difetto sarà soggetto all'imposizione di un'ammenda a discrezione dei Commissari Sportivi (ed al deferimento al Giudice Sportivo). In caso di incidente senza richiesta di intervento medico immediato il segno "OK" dovrà essere esposto, con il numero di gara, a tutte le vetture che seguono immediatamente fino a nuove indicazioni della Direzione di Gara. Se al contrario un intervento medico si rendesse necessario, il simbolo SOS rosso dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, alle 3 vetture che seguono. Se l'equipaggio lascia la vettura, il segnale "OK" dovrà essere esposto, con il numero di gara, per essere chiaramente visibile agli altri concorrenti. Tutti gli equipaggi in condizione di rispettare questa regola, ma che volontariamente non l'applicassero, potranno essere sanzionati dai Commissari Sportivi conformemente alle disposizioni del Codice.

Vettura ferma sulla sede stradale

In caso di ritiro con la vettura ferma sulla sede stradale, l'equipaggio, esperite le procedure di informazione alla Direzione Gara via telefono dovrà immediatamente adoperarsi per ridurre le conseguenze dell'accaduto e cioè:

1.Esporre il triangolo 50 mt prima dalla vettura e posizionarsi, in posizione stimata sicura, per indicare che la strada è bloccata oppure, se è possibile transitare, su quale lato della carreggiata devono passare le vetture.

2. Esporre il cartello OK con il numero di gara vicino alla vettura, in modo che lo stesso non possa essere abbattuto o ribaltato.

Nel caso in cui, per qualsiasi ragione, non sia possibile mostrare il cartello OK/SOS, potete usare i seguenti segnali visivi sia alle vetture sopraggiungenti (altri concorrenti) che agli ufficiali di gara nelle vicinanze:



Vettura ferma fuori dalla sede stradale

Nel caso in cui la vettura sia fuori strada o che la stessa stata parcheggiata in modo non visibile, l'equipaggio, terminate le procedure di informazione alla Direzione Gara (telefono, tracking system) dovrà immediatamente rendersi visibile, in posizione stimata sicura, da parte degli equipaggi in transito ed esporre il cartello OK con il numero di gara. Nel caso in cui fosse possibile allontanarsi dal percorso di gara con la vettura, attraverso una strada di arroccamento senza transitare dalle successive postazioni di sicurezza e controllo della prova (Intermedi e/o Controllo STOP) l'equipaggio dovrà seguire la procedura precedente e poi, prima di partire, dovrà obbligatoriamente raggiungere una postazione di Commissari di Percorso muniti di radio collegata con la Direzione gara, per informare e ricevere eventuali disposizioni. Il road book indica la posizione, lungo le prove speciali, dei vari intermedi radio dover richiedere soccorso sia per voi che per altri concorrenti. Oltre a questo posizionamento le radio saranno presenti, come già indicato, circa ogni 500/600 metri di prova speciale in corrispondenza delle postazioni presidiate dai commissari di percorso ed ogni radio sarà collegata alla direzione gara. Gli equipaggi ritirati dovranno collaborare con i/il Commissario presenti/e al fine di limitare le conseguenze degli incidenti avvenuti.

I concorrenti sono tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta di tutti gli incidenti occorsi durante la gara sia in prova speciale che durante i trasferimenti. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori in cui le vetture abbiano urtato o danneggiato manufatti o infrastrutture stradali o possano avere arrecato danni a beni e pertinenze di terzi. Nel caso in cui i Commissari di Percorso dovessero rilevare incidenti, anche minori, di cui i concorrenti non abbiano presentato la denuncia, la Direzione Gara informerà i Commissari Sportivi per eventuali provvedimenti.

BANDIERE DI SEGNALAZIONE IN DOTAZIONE AI COMMISSARI DI PERCORSO



BANDIERA GIALLA
Questa bandiera indica una situazione di pericolo sul percorso di gara e obbliga i piloti a ridurre la velocità e di mantenere la propria posizione vietando il sorpasso. Essa ha però due livelli di gravità: infatti se esposta agli equipaggi ferma indica una situazione di pericolo "non grave", quale può essere una vettura ferma sul percorso di gara in maniera poco intralciante, mentre se in movimento (sventolata), indica una situazione di pericolo "più grave", quale può essere una vettura ferma sulla sede stradale o una vettura "incidentata" che intralcia il percorso.



BANDIERA ROSSA
Questa bandiera dovrà essere mostrata agitata quando diventa necessario arrestare la gara. Nei rally viene esposta dal capo posto ai punti intermedi o visualizzata dal sistema di supporto a bordo della vettura per indicare agli equipaggi in transito che la prova speciale è annullata. Le altre autovetture, salvo casi eccezionali, transiteranno ugualmente sul percorso della prova speciale, ma non cronometrati, quindi in "trasferimento", ovvero mantenendo un'andatura moderata, adeguata alla situazione.

Gli equipaggi ai quali è esposta la bandiera rossa devono immediatamente rallentare la velocità, seguire le istruzioni dei Commissari di Percorso e dei conduttori delle vetture di soccorso o di servizio che dovessero incontrare, fermarsi presso la prima postazione dei commissari di percorso in maniera tale da non ostacolare i mezzi di soccorso. Il mancato rispetto di queste disposizioni può comportare l'adozione di provvedimenti da parte del Collegio dei Commissari Sportivi fino all'esclusione nonché la richiesta di sospensione della licenza". Agli equipaggi ai quali è esposta la bandiera rossa sarà assegnato un tempo forfetario secondo le disposizioni della Norma Generale Rally 2025.
il servizio di localizzazione della vettura sarà fornito dalla Società Be Traced utilizzando un dispositivo ed un kit. Il montaggio del KIT a bordo del veicolo sarà effettuato a cura del possessore del veicolo, seguendo le istruzioni riportate in forma cartacea o mediante istruzioni scaricabili dal sito web Be Traced. In ogni caso il KIT dovrà essere posizionato in modo da consentire l'immediata raggiungibilità da parte di entrambi i membri dell'equipaggio, con cinture di sicurezza allacciate e consentirà all'equipaggio di attivare i segnali che dal DISPOSITIVO verranno inviati in direzione Gara. Il dispositivo è dotato di display da 7" touch screen e tasti fisici, che mostrerà costantemente le informazioni relative allo stato dello stesso e darà la possibilità di inviare segnali SOS differenziati per richiesta:

- **Soccorso medico (SOS MED)**
- **Soccorso per incendio (SOS FIRE)**

Il dispositivo permette sempre di annullare la richiesta di soccorso premendo l'icona CANCEL sul display. In caso di fermata in prova speciale il dispositivo rileva automaticamente la fermata e dopo 15 secondi invia un segnale d'allarme sulla piattaforma Be Traced, visibile in Direzione Gara, segnalando l'anomalia. L'equipaggio dovrà, entro 60 secondi dal proprio stop, indicare il proprio problema premendo le icone sullo schermo o i rispettivi tasti (eventuali ritardi nella comunicazione verranno sanzionati con una ammenda di 250,00€). Nel caso in cui l'equipaggio non necessiti di soccorso è necessario premere OK e selezionare di conseguenza OK STRADA LIBERA o OK STRADA BLOCCATA in base alla situazione:

- **OK STRADA LIBERA** segnala che l'equipaggio sta bene e la strada è libera (quindi non vi sono impedimenti nella prova e/o l'equipaggio potrà riprendere normalmente la marcia a seguito di un intervento, o comunque non blocca completamente la sede stradale consentendo il transito ai concorrenti che sopraggiungono)
- **OK STRADA BLOCCATA** segnala che l'equipaggio sta bene e la strada è bloccata completamente (quindi vi sono impedimenti sul percorso che non permettono all'equipaggio di continuare e/o la vettura dell'equipaggio è ferma sulla sede stradale interessata dalla competizione impedendo il transito alle vetture seguenti). Il dispositivo richiede la pressione dello schermo per almeno 1 secondo.

Dispositivo BR 001 in modalità TRANSITO 	Dispositivo BR 001 in modalità ON STAGE 
Invio SOS 	Schermata di probabile incidente (appare dopo uno stop di almeno 15 secondi in prova speciale) 
Selezione OK 	Bandiera rossa in attesa di conferma da parte dell'equipggio 

PARCO ASSISTENZA - REFUELLING

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Kmh o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio. In caso di violazione, sarà applicata un'ammenda da euro 517 a 2.583 e una penalità in tempo fino a 3 minuti primi.

La zona di refuelling è situata dopo l'uscita dal parco assistenza. Nel transitare all'interno di quest'area non si dovranno superare i 5 km/h. Durante le operazioni di rifornimento gli equipaggi devono obbligatoriamente scendere dalla vettura ed i motori dovranno essere spenti.





VI RICORDO CHE ANCHE IL TRATTO DI STRADA CHE COLLEGA L'AREA "A" ALL'AREA "B" E' PARTE INTEGRANTE DEL PARCO ASSISTENZA CON OBBLIGO DEL RISPETTO DELLE NORME GENERALI (VELOCITA' IN PARCO ASSISTENZA). IL CONTROLLO ORARIO DI USCITA DAL PARCO ASSISTENZA E' UNICO SIA PER CONCORRENTI CON ASSISTENZA NELL'AREA "A" CHE PER I CONCORRENTI CON ASSISTENZA NELL'AREA "B" COME INDICATO NEL ROAD BOOK A PAGINA 75 (USCITA PA "A"), PAGINA 89 (USCITA PA "B" E PA "C"), PAGINA 135 (USCITA PA "D")

CONTROLLI SULLA SICUREZZA DEGLI EQUIPAGGI

Ricordatevi di: Indossare il sottocasco, agganciare il collare Hans, indossare i guanti (pilota), allacciare e stringere le cinture di sicurezza.

Tra il controllo orario e la linea di start di ogni prova speciale e durante lo shakedown è prevista l'effettuazione del sommario controllo visivo per l'adozione, da parte degli equipaggi, dei dispositivi di sicurezza. Il controllo potrà essere ripetuto anche allo STOP della prova speciale). Qualora uno o più requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS fino a quando gli eventuali requisiti mancanti non saranno correttamente ripristinati. Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS, per ripristinare i requisiti di sicurezza mancanti o non indossati correttamente. Il ritardo verrà penalizzato ai sensi dell'articolo 21.7. ovvero la penalità sarà di un minuto per minuto o frazione di minuto di ritardo.

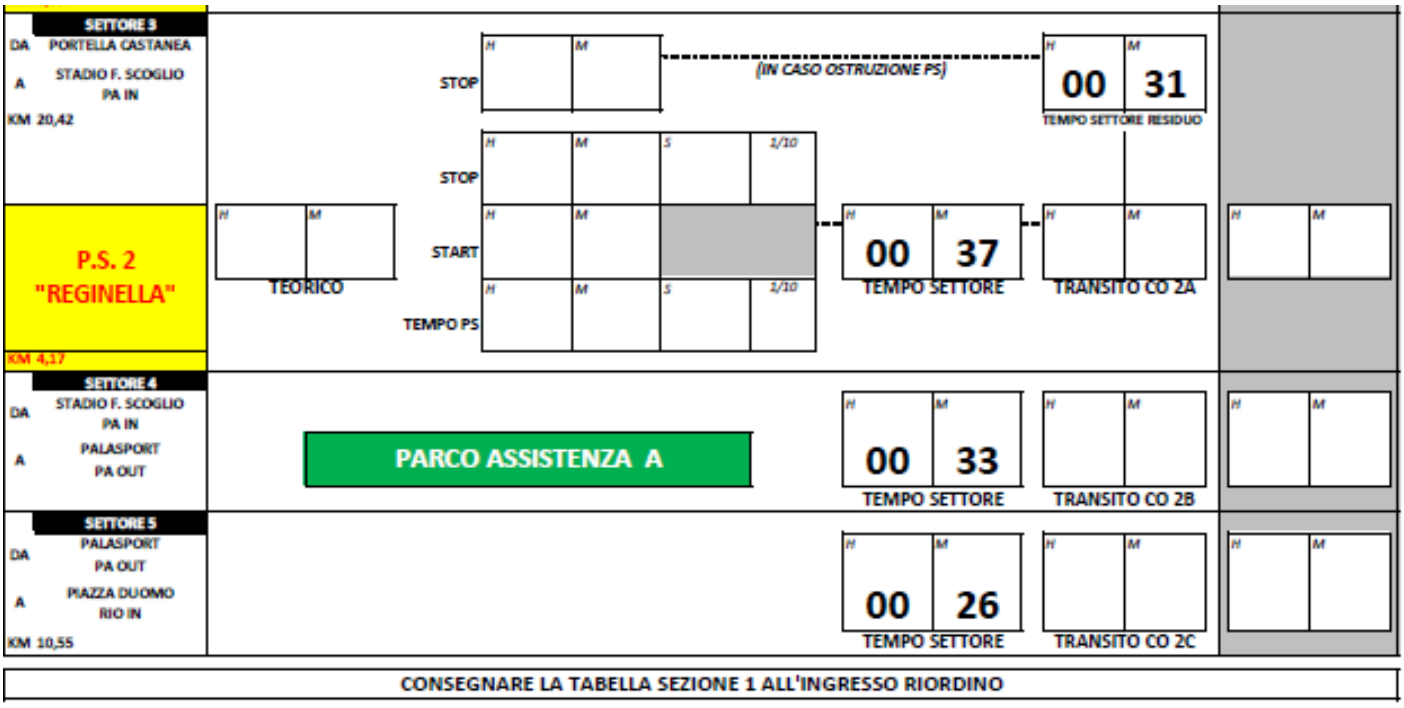
Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale.



Attenzione!!! Il sistema di estinzione della vettura deve essere attivato durante tutte le fasi di gara; quindi, deve essere armato già dal momento in cui la vettura esce da parco assistenza o transita dal primo controllo orario. Da quest'anno ogni vettura deve essere equipaggiata con due estintori, il secondo deve essere installato nell'abitacolo o nel compartimento bagagli.

INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE

Ad ogni equipaggio coinvolto nell'interruzione sarà assegnato un tempo forfetario. Beneficeranno del tempo forfetario anche gli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo e/o per prestare soccorso e successivamente abbiano portato a termine la prova speciale.
Agli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione sarà assegnato il tempo effettivamente realizzato.
Agli equipaggi che avranno regolarmente preso la partenza della ma a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, sarà assegnato un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo. L'ora di partenza del nuovo settore, compreso tra il controllo stop e il controllo orario successivo, sarà annotato sulla tabella di marcia al controllo stop.



RICOGNIZIONI

Ricordatevi di riconsegnare **ALLE VERIFICHE SPORTIVE** la scheda passaggi ricognizioni firmata da tutti e due i conduttori. **La velocità massima da tenere durante le ricognizioni è di 70 km/h** sia in trasferimento che sulle prove speciali. Sono comunque da rispettare i limiti imposti dai cartelli stradali presenti nel rispetto del codice della strada. Gli Ufficiali di Gara addetti all'ingresso in prova speciale verificheranno che l'applicazione installata di controllo delle ricognizioni sia attiva.

RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA E DELLE NORME DI PUBBLICA SICUREZZA - RISCALDAMENTO PNEUMATICI E FRENI

Rispetto di Norme del Codice della Strada e di Pubblica Sicurezza - Manovre di riscaldamento pneumatici e freni
Nei trasferimenti, ovvero nei tratti di percorso da un CO o dal Controllo STOP di una PS fino al CO successivo, indossare il casco utilizzato in prova speciale potrebbe essere sanzionato dalle Forze dell'Ordine in caso di controlli ed in base alle Leggi sulla Pubblica Sicurezza. Evitate quindi di farlo. Le Forze dell'Ordine effettueranno controlli sul rispetto delle norme della Codice della Strada E' vietato procedere zigzagando o frenando bruscamente, anche se queste manovre sono effettuate per ottenere il riscaldamento di pneumatici e freni. Il mancato rispetto di queste disposizioni può comportare l'adozione di provvedimenti da parte del Collegio dei Commissari Sportivi fino all'esclusione nonché la richiesta di sospensione della licenza. Attenzione!!!!!! Le Forze dell'Ordine hanno preannunciato un controllo capillare della viabilità sia durante le ricognizioni che nei tratti di trasferimento durante la gara. Questo per prevenire, soprattutto, eccessi di velocità ed il procedere a zig-zag per

riscaldare i pneumatici. Nulla da eccepire su questa decisione, se vogliamo continuare a correre i nostri rally dobbiamo capire che rispettare le regole è l'unica strada.

ALBO DI GARA ON LINE

Come albo ufficiale di gara ed al fine di evitare la distribuzione di documenti cartacei è stata attivata l'applicazione SPORTITY con notifiche PUSH**.**
PERTANTO NON SARANNO DISTRIBUITI DOCUMENTI CARTACEI DOPO LA PUBBLICAZIONE DELLA CIRCOLARE 1.

Password **TIRRENO2025**

ADDETTI RELAZIONI CONCORRENTI

Gli addetti alle relazioni concorrenti sono



MAURO FULGENZI
328 3060035



MARCO MESSINA
392 9050222



NUNZIO IOZZA
347 3824470

Il Direttore di Gara
Mauro Zambelli